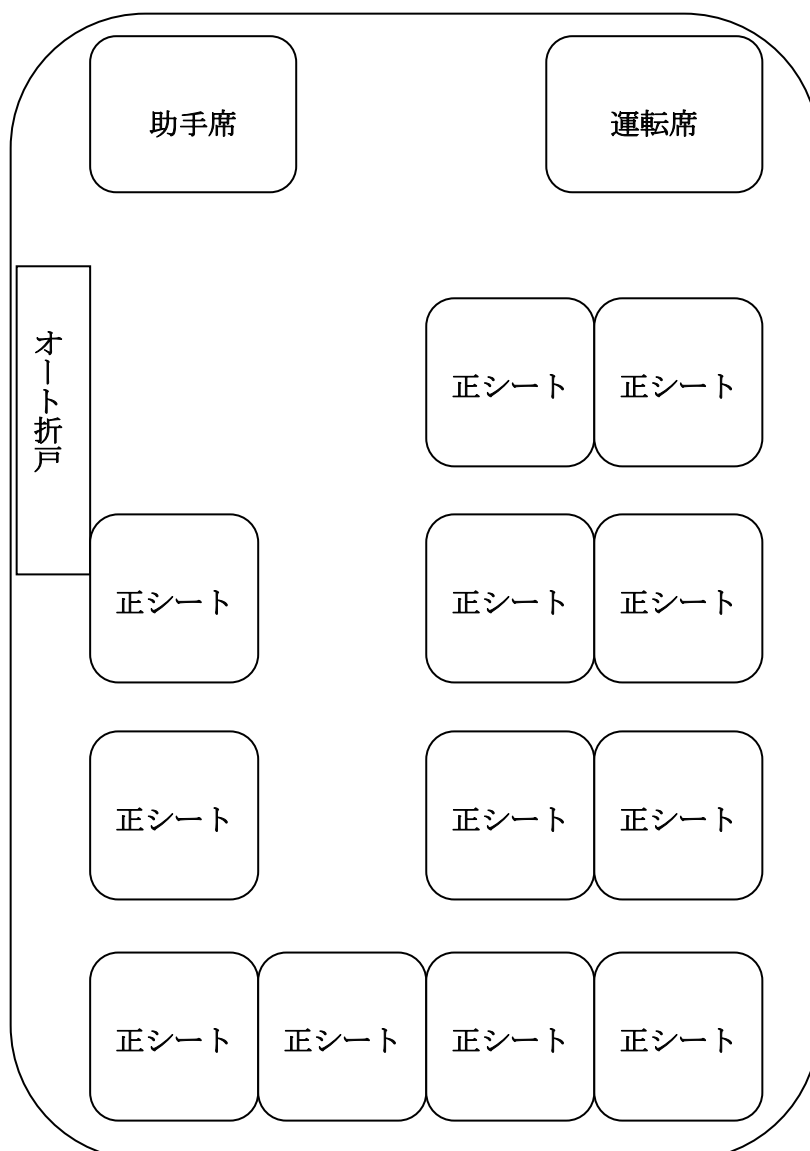


送迎車両仕様図

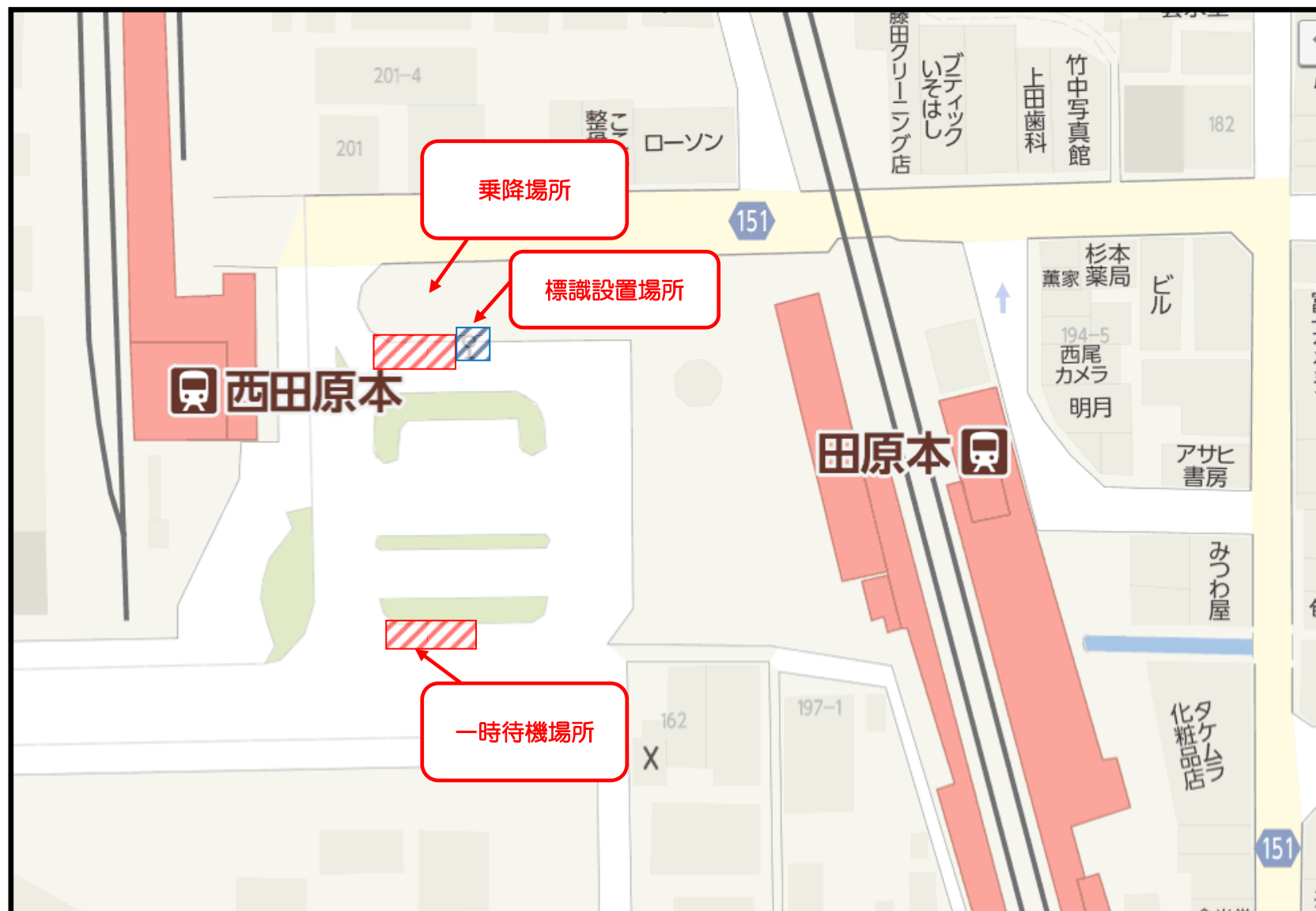
メーカー	トヨタ
車両名	ハイエースバン GL 4ドア STDフロア（14人乗り）
ボディタイプ	コムーター スーパーロング ワイドハイルーフ
排気量	3,000CC（1KD-FTV）
駆動	2WD
ミッション	4AT
燃料	ディーゼル
車両寸法	全長 5,380mm×全幅 1,880mm×全高 2,285mm
車両納車年月日	平成 29 年 3 月 21 日
走行距離	202,117km（令和 8 年 9 月 29 日現在）



別紙 2-1 ルート路線図



別紙 2-2 ルート路線図（近鉄田原本駅待機場所）



別紙 2-3 ルート路線図（国保中央病院待機場所）



国保中央病院 送迎車両運行時刻表 平日

		回送	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便	22便	23便	24便	25便	26便	27便	28便	29便	30便	31便	32便	33便	34便	35便	36便	37便	38便	39便	40便	回送	合計		
休憩時間 (A)			0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:06	0:05	0:15	0:00	0:10	0:05	0:00	0:10	0:00	0:10	0:02	0:09	0:02	0:04	0:36	0:04	0:06	0:12	0:23	0:32	0:08	0:09	0:31	0:01	0:02	0:02	0:19	0:00	0:00	0:07	0:07	0:03	0:03	0:02	0:08		4:53		
調整時間 (B)			0:02	0:02	0:01	0:01	0:01	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:04	0:38	0:06	0:08	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	1:17	
合計時間(A+B)		0:00	0:02	0:02	0:01	0:01	0:01	0:08	0:07	0:17	0:02	0:12	0:07	0:02	0:12	0:02	0:12	0:04	0:11	0:04	0:06	0:38	0:06	0:08	0:14	0:25	0:34	0:10	0:11	0:33	0:03	0:04	0:04	0:21	0:02	0:02	0:09	0:09	0:05	0:05	0:04	0:10	0:00	6:10		
10分以上休憩										0:17		0:12			0:12		0:12		0:11			0:38				0:14	0:25	0:34	0:10	0:11	0:33			0:21							0:10	0:00	4:20			
拘束時間																																													11:46	
運転時間																																													5:36	
距離																																														
ルート	調整時間		0:02		7:47		8:05		8:24		8:55		9:30		10:05		10:35		11:05		11:36		12:02		13:02		13:40		14:55		15:32		16:24		16:48		17:27		17:54		18:24		18:49			
	国保中央病院 発			7:27		7:47		8:05		8:30		9:10		9:40		10:05		10:35		11:07		11:38		12:38		13:08		14:03		15:03		16:03		16:26		17:07		17:27		18:01		18:27		18:57		
	田原本駅 着	2.1	0:08	7:35	7:55	8:13	8:38	9:18	9:48	10:13	10:43	11:15	11:46	12:46	13:16	14:11	15:11	16:11	16:34	17:15	17:35	18:09	18:35	19:05																						
	調整時間		0:02	7:37	7:56	8:14	8:40	9:20	9:50	10:15	10:45	11:17	11:48	12:48	13:18	14:13	15:13	16:13	16:36	17:17	17:37	18:11	18:37	19:05																						
	田原本駅 発	2.1	0:08	7:37	7:56	8:14	8:45	9:20	9:55	10:25	10:55	11:26	11:52	12:52	13:30	14:45	15:22	16:14	16:38	17:17	17:44	18:14	18:39	19:05																						
	国保中央病院 着			7:45	8:04	8:22	8:53	9:28	10:03	10:33	11:03	11:34	12:00	13:00	13:38	14:53	15:30	16:22	16:46	17:25	17:52	18:22	18:47	19:13																						
合計		4.2	0:20																																											
																																														合計
実走行時間		0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	5:36	
実走行距離		2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	88.2	

※労務規定
4 時間で30分以上は休憩
10分未満は休憩と見なさない
お昼頃にまとまった休憩（30分～）をとってもらう

18時59分発 国保中央病院発38便について、乗客がない場合は運行中止とする。

国保中央病院 送迎車両運行時刻表 土曜日

		回送	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便	22便	23便	24便	25便	26便	27便	28便	回送	合計	
休憩時間 (A)			0:00	0:02	0:01	0:04	0:02	0:18	0:00	0:20	0:12	0:08	0:02	0:13	0:05	0:12	0:08	0:27	0:03	0:02	0:03	1:00	0:10	0:05	0:12	0:10	0:12	0:10	0:12	0:31		5:04	
調整時間 (B)			0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02	0:02		0:56	
合計時間(A+B)		0:00	0:02	0:04	0:03	0:06	0:04	0:20	0:02	0:22	0:14	0:10	0:04	0:15	0:07	0:14	0:10	0:29	0:05	0:04	0:05	1:02	0:12	0:07	0:14	0:12	0:14	0:12	0:14	0:33	0:00	6:00	
10分以上休憩								0:20		0:22	0:14	0:10		0:15		0:14	0:10	0:29				1:02	0:12		0:14	0:12	0:14	0:12	0:14	0:33		5:07	
拘束時間																																10:00	
運転時間																																4:00	
		距離	時間																														
ル ー ト	調整時間		0:02			8:03		8:26		8:52		9:30		10:22		10:52		11:30		12:10		13:00		13:25		14:55		15:32		16:14		16:56	
	国保中央病院 発			7:43		8:05		8:30		9:10		9:50		10:30		11:05		11:42		12:37		13:02		14:25		15:00		15:42		16:24		17:27	
	田原本駅 着	2.1	0:08	7:51		8:13		8:38		9:18		9:58		10:38		11:13		11:50		12:45		13:10		14:33		15:08		15:50		16:32		17:35	
	調整時間		0:02		7:53		8:15		8:40		9:20		10:00		10:40		11:15		11:52		12:47		13:12		14:35		15:10		15:52		16:34		17:35
	田原本駅 発	2.1	0:08		7:53		8:16		8:42		9:20		10:12		10:42		11:20		12:00		12:50		13:15		14:45		15:22		16:04		16:46		17:35
	国保中央病院 着				8:01		8:24		8:50		9:28		10:20		10:50		11:28		12:08		12:58		13:23		14:53		15:30		16:12		16:54		17:43
合計		4.2	0:20																														
																																合計	
実走行時間		0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	4:00	
実走行距離		2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	63.0	

※労務規定
4 時間で30分以上は休憩
10分未満は休憩と見なさない
お昼頃にまとまった休憩（30分～）をとってもらう

17時27分発 国保中央病院発24便ついて、乗客がない場合は運行中止とする。

企画総務課

別紙4-1	
乗車人数	
職員	人
患者	人
その他	人
合計	人

運行管理日誌（平日）

令和 年 月 日（ ） 天候	運転者：
---------------------------------	------

始発メーター	Km	当日走行距離	Km
終了時メーター	Km	給油量	L

便 名	回送（発7:25／：7:33着）		1便（発7:37／7:45着）		2便（発7:47／7:55着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	3便（発7:56／8:04着）		4便（発8:05／8:13着）		5便（発8:14／8:22着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	6便（発8:30／8:38着）		7便（発8:45／8:53着）		8便（発9:10／9:18着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	9便（9:20／9:28着）		10便（発9:40／9:48着）		11便（発9:55／10:03着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	12便（発10:05／10:13着）		13便（発10:25／10:33着）		14便（発10:35／10:43着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	15便（発10:55／11:03着）		16便（発11:07／11:15着）		17便（発11:26／11:34着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	18便（発11:38／11:46）		19便（発11:52／12:00着）		20便（発12:38／12:46着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	
便 名	21便（発12:52／13:00着）		22便（発13:08／13:16着）		23便（発13:30／13:38着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	/ /		/ /		/ /	

企画総務課

乗車人数	
職員	人
患者	人
その他	人
合計	人

運行管理日誌（土曜日）

令和 年 月 日（ ） 天候

運転者：

始発メーター	Km	当日走行距離	Km
終了時メーター	Km	給油量	L

便 名	回送（発7:43／7:51着）		1便（発7:53／8:01着）		2便（発8:05／8:13着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	
便 名	3便（発8:16／8:24着）		4便（発8:30／8:38着）		5便（発8:42／8:50着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	
便 名	6便（発9:10／9:18着）		7便（発9:20／9:28着）		8便（発9:50／9:58着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	
便 名	9便（発10:12／10:20着）		10便（発10:30／10:38着）		11便（発10:42／10:50着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	
便 名	12便（発11:05／11:13着）		13便（発11:20／11:28着）		14便（発11:42／11:50着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	
便 名	15便（発12:00／12:08着）		16便（発12:37／12:45着）		17便（発12:50／12:58着）	
発着場所	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	
便 名	18便（発13:02／13:10着）		19便（発13:15／13:23着）		20便（発14:25／14:33着）	
発着場所	国保発	田原本駅着	田原本駅発	国保着	国保発	田原本駅着
時 刻	:	:	:	:	:	:
職員／患者／その他	／		／		／	

アルコール検査記録簿

令和 年									
氏名	検査日	乗車前後	検査時刻	検査場所	立会者名	アルコール検査結果 (数値等)	酒気帯びの有無	車種 (車種を○してください)	備考
	／	出勤時	：	国保中央病院			有・無	①ハイエース ②その他 車種： ナンバー：	
		退勤時	：	国保中央病院			有・無		
	／	出勤時	：	国保中央病院			有・無	①ハイエース ②その他 車種： ナンバー：	
		退勤時	：	国保中央病院			有・無		
	／	出勤時	：	国保中央病院			有・無	①ハイエース ②その他 車種： ナンバー：	
		退勤時	：	国保中央病院			有・無		
	／	出勤時	：	国保中央病院			有・無	①ハイエース ②その他 車種： ナンバー：	
		退勤時	：	国保中央病院			有・無		
	／	出勤時	：	国保中央病院			有・無	①ハイエース ②その他 車種： ナンバー：	
		退勤時	：	国保中央病院			有・無		
	／	出勤時	：	国保中央病院			有・無	①ハイエース ②その他 車種： ナンバー：	
		退勤時	：	国保中央病院			有・無		

送迎車両運行管理業務に係る遵守事項

1	疾病、疲労その他の理由により安全な運転をすることができないおそれがあるときは、運転業務に従事しないこと。
2	運行年月日、乗降場所、運行時間等の確認を怠らないこと。
3	火薬類、揮発油、その他引火性液体など安全な車両運行に支障のあるものを持ち込ませないこと。
4	車両内では禁煙を厳守すること。
5	休憩・休息時間を除き、職務中にスマートフォン・携帯電話・ゲーム機等を業務目的以外で使用しないこと。
6	運行車両については、車内の整理整頓、適切な清掃が実施され、運行車両の清潔が保たれていなければならないこと。
7	車両の運行中に当該車両の重大な故障を発見し、又は重大な事故が発生するおそれがあると認めたときは、直ちに運行を中止すること。
8	決められたルートを走行し、安全な運行に支障がある箇所を通過しないこと。
9	乗降口の扉を閉じ、利用者の安全を確認した後でなければ発車してはならない。
10	乗降口の扉は、停車前に開かないこと。
11	乗務についての所要の記録を行うこと。
12	不快感を与える服装をしないこと。
13	利用者等に対して公平かつ親切丁寧な対応を行うこと。また、必要に応じて乗降者の介助等を行い、誠実に職務を遂行すること。
14	利用者等に対して走行中職務上不必要な事柄について話をしないこと。
15	職務上知り得た秘密を他者に漏らさないこと。（契約終了後も同様とする）
16	利用者等の安全に配慮した慎重かつ適切な運転を行うこと。
17	その他、委託者の指示に従うこと。

緊急時の対応方法について

I. 運転手の出勤状況の把握について

運転手の出退勤の時間を把握するため、送迎車両の鍵とともにタイムカードを防災センターに配置し、運転手は7時20分までに打刻する。

II. 始発時、5分以上の遅れがある場合

1. 会社・運転手が把握している場合

(1) 連絡体制及び周知方法

- ① 運転手は、何らかの事情により国保中央病院からの出発が遅れ、田原本駅バス停始発時刻に5分以上の遅れが生じると予想されるときは、運行管理者へ連絡を行い、以下の内容を伝える。
 - ア. 運行時間の遅延又は運行休止の事実並びにその理由
 - イ. 予想運行開始時刻及び今後の運行状況
- ② 運行管理者は、国保中央病院防災センターに電話し、①ア、イの情報を伝える。但し、何らかの事情により運転手が運行管理者へ連絡ができない場合は、運転手より直接国保中央病院防災センターへ連絡を行う。
- ③ 国保中央病院防災センターは、国保中央病院バス停に遅延及び予想遅延時刻又は運行休止の掲示物を掲出する。
- ④ 国保中央病院防災センターは、職員から送迎車両の運行について問い合わせがあった場合は、①ア、イを伝える。
- ⑤ 国保中央病院防災センターは、企画総務課職員が出勤した際に、①ア、イの情報を伝える。
- ⑥ 企画総務課職員は、ホームページに運行状況を掲載する。
- ⑦ 企画総務課職員は、国保中央病院バス停の掲示物を取り外し、ホームページの掲載を削除する。

2. 運行管理者・運転手が運行状況等を把握していない場合

受託者が何らかの事情(例:シフト管理ミス等により運転手が配置されていない場合等)により運行の遅延等を把握していなかった場合の対応方法は、以下のとおりとする。

(1) 連絡体制及び周知方法

- ① 7時20分までに運転手が国保中央病院防災センターへ送迎車両の鍵・タイムカードの受け取りを行っていない場合は、国保中央病院防災センターより運行管理者又は運転手へ電話を行い、以下の内容を確認する。

- ア. 運行時間の遅延又は運行休止の有無、並びにその理由
 - イ. 予想運行開始時刻及び今後の運行状況
- ※ 運行管理者がすぐに状況を把握できない場合は直ちに状況を確認し、国保中央病院の防災センターへ連絡すること。
- ② 国保中央病院防災センターは、通勤利用職員等から送迎車両の運行について問い合わせがあった場合は、①ア、イを伝える。
 - ③ 国保中央病院防災センターは、国保中央病院バス停に遅延及び予想遅延時刻又は運行休止に関する掲示物を掲出する。
 - ④ 国保中央病院防災センターは、企画総務課職員が出勤した際に①ア、イの情報を伝える。
 - ⑤ 企画総務課職員は、ホームページに運行状況を掲載する。
 - ⑥ 運転手は、送迎車両の運行時刻表どおりの運行が可能となった際に、企画総務課職員へ連絡する。企画総務課職員は、国保中央病院バス停の掲示物を取り外し、ホームページの掲載を削除する。

Ⅲ. 始発後、10 分以上の遅れがある場合

(1) 連絡体制及び周知方法

何らかの事情により、始発後 10 分以上の遅れが生じることが予想される場合の対応方法は以下のとおりとする。

- ① 運転手は、交通渋滞・事故等の理由により予定発着時刻より 10 分以上の遅れや運行休止が予想されるときは、車両を安全な場所に停車し、運行管理者及び防災センターへ連絡を行い、以下の報告を行う。
 - ア. 運行時間の遅延又は運行休止の事実並びにその理由
 - イ. 田原本駅バス停又は国保中央病院バス停への予想到着時刻
- ② 国保中央病院防災センターは、利用者から送迎車両の運行について問い合わせがあった場合は、①ア、イを伝える。
- ③ 国保中央病院防災センターは、国保中央病院バス停に遅延及び予想遅延時刻又は運行休止の掲示物を掲出する。
- ④ 国保中央病院防災センターは、企画総務課職員に①ア、イの情報を伝える。
- ⑤ 企画総務課職員は、ホームページに運行状況を掲載する。
- ⑥ 企画総務課職員は、国保中央病院バス停の掲示物を取り外し、ホームページの掲載を削除する。

※ 但し、事故の場合は警察への連絡、被害者への救命処置を優先すること。